

**รายงานการประชุม**  
**คณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ**  
**กลุ่มจังหวัดภาคกลางปริมณฑล (กรอ.กลุ่มจังหวัดภาคกลางปริมณฑล)**  
**ครั้งที่ ๔/๒๕๖๘ (ครั้งที่ ๕ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘)**  
**วันพุธที่ ๓๐ กรกฎาคม ๒๕๖๘ เวลา ๑๕.๐๐ น. ณ ห้องประชุมสามัคคีมุขมาตย์ ชั้น ๔**  
**(ส่วนต่อขยาย) ศาลากลางจังหวัดนครปฐม และผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์**

---

**ผู้มาประชุม**

๑. นายวิรุณ ศิวะพิรุฬห์เทพ	ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดนครปฐม แทน ประธานคณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจพื้นที่ภาคกลาง	ที่ปรึกษา
๒. นางสาวอโรชา นันทมนตรี	ผู้ว่าราชการจังหวัดนครปฐม หัวหน้ากลุ่มจังหวัดภาคกลางปริมณฑล	ประธานกรรมการ
๓. นายองค์กรักษ์ ทองนิรมล	รองผู้ว่าราชการจังหวัดปทุมธานี แทน ผู้ว่าราชการจังหวัดปทุมธานี	รองประธานกรรมการ
๔. นายศราวุฒิ สุวรรณทัฬห	หัวหน้าสำนักงานจังหวัดนนทบุรี แทน ผู้ว่าราชการจังหวัดนนทบุรี	รองประธานกรรมการ
๕. นายถวัลย์ เพชรสุข	หัวหน้าสำนักงานจังหวัดสมุทรปราการ แทน ผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรปราการ	รองประธานกรรมการ
๖. นายวิรุณ ศิวะพิรุฬห์เทพ	ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดนครปฐม แทน ประธานสภาอุตสาหกรรม กลุ่มจังหวัดภาคกลางปริมณฑล	รองประธานกรรมการ
๗. นายเชาวลิต แยมปราโมทย์	ประธานสมาคมธนาคารไทยกลุ่มจังหวัด ภาคกลางปริมณฑล	รองประธานกรรมการ
๘. นายจุมพต พุ่มประดับ	รองผู้อำนวยการ แขวงทางหลวงนครปฐม แทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครปฐม	กรรมการ
๙. นางณิชกุล สระน้ำ	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ แทน อุตสาหกรรมจังหวัดนครปฐม	กรรมการ
๑๐. นางสาววีรวรรณ เอี่ยมสะอาด	นักวิชาการพาณิชย์ชำนาญการพิเศษ แทน พาณิชย์จังหวัดนครปฐม	กรรมการ
๑๑. นายวีรจิตต์ สิทธิชัย	นักวิชาการแรงงานชำนาญการ แทน แรงงานจังหวัดนนทบุรี	กรรมการ
๑๒. นางสาวสลักมณี เริ่มคิดการ	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ แทน ท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดนนทบุรี	กรรมการ
๑๓. นายนิमित ชังคะจิตร	พาณิชย์จังหวัดปทุมธานี	กรรมการ
๑๔. นางสาวปิยธิดา ปรีชาพงษ์	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ แทน ท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดปทุมธานี	กรรมการ

๑๕. นางวราภรณ์ หน่อสุวรรณ	นักวิชาการคลังชำนาญการพิเศษ แทน คลังจังหวัดสมุทรปราการ	กรรมการ
๑๖. นายรอด พวงศ์เจริญ	ผู้ทรงคุณวุฒิจังหวัดนนทบุรี	กรรมการ
๑๗. นายชนกฤต ปิยสิรินันท์	ผู้ทรงคุณวุฒิจังหวัดสมุทรปราการ	กรรมการ
๑๘. นายพีรวัฒน์ เวศย์วรุฒม์	ประธานหอการค้าจังหวัดนครปฐม	กรรมการ
๑๙. นายเดชา เดชะตุงคะ	รองประธานหอการค้าจังหวัดนนทบุรี แทน ประธานหอการค้าจังหวัดนนทบุรี	กรรมการ
๒๐. นายสิทธิพล ภู่มบุญ	ประธานหอการค้าจังหวัดปทุมธานี	กรรมการ
๒๑. นายชนกฤต ปิยสิรินันท์	ประธานหอการค้าจังหวัดสมุทรปราการ	กรรมการ
๒๒. นายวิรุณ ศิวะพิรุฬห์เทพ	ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดนครปฐม	กรรมการ
๒๓. นายเรืองศักดิ์ แสงเพ็ญพราว	ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดนนทบุรี	กรรมการ
๒๔. นายภทธีศ คุณกิตติ	รองประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดปทุมธานี แทน ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดปทุมธานี	กรรมการ
๒๕. นายวิรัช เกลียวปฏิภินันท์	ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดสมุทรปราการ	กรรมการ
๒๖. นางดวงรัตน์ รุ่งโรจน์	เลขานุการสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดนครปฐม แทน ประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดนครปฐม	กรรมการ
๒๗. นายสุริยัน บุญยมโนนกุล	ประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดนนทบุรี	กรรมการ
๒๘. นางอรอุมา สุชาทรัพย์	ผู้อำนวยการกองยุทธศาสตร์และงบประมาณ แทน นายกองค้การบริหารส่วนจังหวัดนครปฐม	กรรมการ
๒๙. นางผ่องพรรณ เศรษฐประเสริฐ	หัวหน้าฝ่ายวิเคราะห์นโยบายและแผน แทน นายกองค้การบริหารส่วนจังหวัดนนทบุรี	กรรมการ
๓๐. นายวีรวัฒน์ ทองคง	นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ แทน นายกองค้การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ	กรรมการ
๓๑. นายอรรถวุฒิ พึ่งเนียม	รองผู้ว่าราชการจังหวัดนครปฐม	กรรมการและเลขานุการ
๓๒. นายเอกพงษ์ ศิริพันธ์	หัวหน้าสำนักงานจังหวัดนครปฐม หัวหน้าสำนักบริหารยุทธศาสตร์ กลุ่มจังหวัดภาคกลางปริมณฑล	กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
๓๓. นายศราววุฒิ สุวรรณทัฬ	หัวหน้าสำนักงานจังหวัดนนทบุรี	กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
๓๔. ว่าที่ร้อยตรีลำ ปลุกเพชร	ผู้อำนวยการกลุ่มงานยุทธศาสตร์ฯ แทน หัวหน้าสำนักงานจังหวัดปทุมธานี	กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
๓๕. นายถวัลย์ เพชรสุข	หัวหน้าสำนักงานจังหวัดสมุทรปราการ	กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
๓๖. นายเดชา เดชะตุงคะ	รองประธานหอการค้าจังหวัดนนทบุรี แทน เลขาธิการหอการค้ากลุ่มจังหวัด ภาคกลางปริมณฑล	กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
๓๗. นางสมหวัง ไชโย	ผู้อำนวยการกลุ่มงานบริหารยุทธศาสตร์ กลุ่มจังหวัดภาคกลางปริมณฑล	ผู้ช่วยเลขานุการ

**ผู้ไม่มาประชุม**

- |  |           |
|--|-----------|
| ๑. ประธานคณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจพื้นที่ภาคกลาง หอการค้าไทย | ติดภารกิจ |
| ๒. ประธานหอการค้ากลุ่มจังหวัดภาคกลางปริมณฑล                | ติดภารกิจ |
| ๓. ประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวกลุ่มจังหวัดภาคกลางปริมณฑล | ติดภารกิจ |
| ๔. พาณิชย์จังหวัดนนทบุรี                                   | ติดราชการ |
| ๕. ปลัดจังหวัดสมุทรปราการ                                  | ติดราชการ |
| ๖. นายแพทย์ นุชเจริญ (ผู้ทรงคุณวุฒิจังหวัดนครปฐม)          | ติดภารกิจ |
| ๗. ประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดปทุมธานี            | ติดภารกิจ |
| ๘. ประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดสมุทรปราการ         | ติดภารกิจ |
| ๙. นายกองค้การบริหารส่วนจังหวัดปทุมธานี                    | ติดราชการ |
| ๑๐. เลขาธิการสภาอุตสาหกรรมกลุ่มจังหวัดภาคกลางปริมณฑล       | ติดภารกิจ |
| ๑๑. อุตสาหกรรมจังหวัดปทุมธานี                              | ติดราชการ |
| ๑๒. อุตสาหกรรมจังหวัดสมุทรปราการ                           | ติดราชการ |

**ผู้เข้าร่วมประชุม**

- |                              |   |
|------------------------------|---|
| ๑. นายวีรชาติ คงอภัย         | ผู้อำนวยการกลุ่มงานยุทธศาสตร์ฯ<br>สำนักงานจังหวัดสมุทรปราการ                          |
| ๒. นางสาวพิมลทา คงจรัส       | นักวิชาการคลังชำนาญการ<br>สำนักงานคลังจังหวัดสมุทรปราการ                              |
| ๓. นายนที สุขุตมตันติ        | เลขาธิการสภาอุตสาหกรรมจังหวัดนครปฐม   |
| ๔. นางสาวชัชณี ภาควัตสุนทร   | กรรมการสภาอุตสาหกรรมจังหวัดนนทบุรี  |
| ๕. นายชัยทัต ถนอมทรัพย์      | เลขาธิการสภาอุตสาหกรรมจังหวัดสมุทรปราการ  |
| ๖. นายณัฐภูมิ ลีเจริญกิจคุณ  | คณะกรรมการร่วมภาคเอกชนจังหวัดปทุมธานี   |
| ๗. นายชัยวุฒิ อมรประเสริฐกิจ | หัวหน้างานพัฒนาสถานีขนส่งสินค้า   |
| ๘. นางสาวสิริยาภรณ์ สัพโส    | นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ<br>สำนักงานขนส่งสินค้า กรมการขนส่งทางบก                     |
| ๙. นายอภิพันธ์ แนวพันธ์อัสว  | รองผู้จัดการโครงการ   |
| ๑๐. ดร.ศิริดล ศิริธร         | ผู้เชี่ยวชาญด้านการวางแผนการขนส่ง   |
| ๑๑. นายเล็ก หันพิสิทธิ์      | นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ<br>สำนักงานขนส่งจังหวัดนครปฐม                            |
| ๑๒. นางสาวสุมาลี เฮงพรหม     | นักวิชาการขนส่งชำนาญการ<br>สำนักงานขนส่งจังหวัดนครปฐม                                 |
| ๑๓. นายจิรสันติ จิตภักดี     | นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ<br>สำนักบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดภาคกลางปริมณฑล   |
| ๑๔. นางสาวลำอ้อ แสงงาม       | นักวิชาการเงินและบัญชีชำนาญการ<br>สำนักบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดภาคกลางปริมณฑล     |
| ๑๕. นางสาวสาธิตา จันทระ      | นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ<br>สำนักบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดภาคกลางปริมณฑล |

๑๖. นายพลพลสกร สุขนาดี	เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน สำนักบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดภาคกลางปริมณฑล
๑๗. นางสาวศิรดา ไทรชมภู	เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน สำนักบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดภาคกลางปริมณฑล
๑๘. นางสาวสุกฤตดา ชังแพง	เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน สำนักบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดภาคกลางปริมณฑล

### เริ่มประชุมเวลา ๑๕.๐๐ น

#### ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องที่ประธานแจ้งที่ประชุมทราบ

**ประธาน** ในวันนี้เป็นการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจกลุ่มจังหวัดภาคกลางปริมณฑล (กรอ.กลุ่มจังหวัดภาคกลางปริมณฑล) ครั้งที่ ๔/๒๕๖๘ (ครั้งที่ ๕ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘) และขอขอบคุณคณะกรรมการทุกท่านที่มาร่วมประชุมในวันนี้

**มติที่ประชุม** รับทราบ

#### ระเบียบวาระที่ ๒ รับรองรายงานการประชุม

**ฝ่ายเลขานุการ** ตามที่ได้มีการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจกลุ่มจังหวัดภาคกลางปริมณฑล (กรอ.กลุ่มจังหวัดภาคกลางปริมณฑล) ครั้งที่ ๓/๒๕๖๘ (ครั้งที่ ๔ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘) เมื่อวันศุกร์ที่ ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๖๘ ณ ห้องประชุมอภิรมย์ฤดี ชั้น ๔ ศาลากลางจังหวัดนครปฐม โดยฝ่ายเลขานุการ มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๒๓๑.๒/ว ๑๒๓ ลงวันที่ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๘ และหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๒๓๑.๒/ว ๑๒๔ ลงวันที่ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๘ จัดส่งรายงานการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจกลุ่มจังหวัดภาคกลางปริมณฑล (กรอ.กลุ่มจังหวัดภาคกลางปริมณฑล) ครั้งที่ ๓/๒๕๖๘ (ครั้งที่ ๔ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘) ให้คณะกรรมการพิจารณารับรองรายงานการประชุมฯ จำนวน ๒๓ หน้า ปรากฏว่า มีคณะกรรมการฯ ขอแก้ไขชื่อ - นามสกุล และตำแหน่งให้ถูกต้อง โดยฝ่ายเลขานุการได้แก้ไขเรียบร้อยแล้ว

**มติที่ประชุม** รับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ ๓/๒๕๖๘ (ครั้งที่ ๔ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘) เมื่อวันที่ ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๖๘

#### ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องสืบเนื่อง

ไม่มี

#### ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องเพื่อทราบ

๔.๑ สถานการณ์การท่องเที่ยวในกลุ่มจังหวัดภาคกลางปริมณฑล

นางสาวปิยธิดา ปรีชาพงษ์ นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ แทน ท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดปทุมธานี

สถิติผู้เยี่ยมชมเยือนของกลุ่มจังหวัดภาคกลางปริมณฑล เปรียบเทียบระหว่างเดือน  
เดือนมกราคม - เดือนมิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๗ กับ พ.ศ. ๒๕๖๘ (คน)

จังหวัด	ปีงบ ๒๕๖๗	ปีงบ ๒๕๖๘
จังหวัดนครปฐม	๒,๒๘๑,๙๐๙	๒,๓๖๔,๓๓๒
จังหวัดนนทบุรี	๒,๑๑๓,๙๖๘	๒,๑๖๘,๓๑๐
จังหวัดปทุมธานี	๑,๖๗๓,๙๔๒	๑,๗๑๐,๘๔๙
จังหวัดสมุทรปราการ	๒,๓๗๖,๔๓๗	๒,๔๑๖,๓๒๕
กลุ่มจังหวัดภาคกลางปริมณฑล	๘,๔๔๖,๒๕๖	๘,๖๕๙,๘๑๖

สถิติรายได้จากผู้เยี่ยมชมเยือนของกลุ่มจังหวัดภาคกลางปริมณฑล เปรียบเทียบ  
ระหว่างเดือนมกราคม - เดือนมิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๗ กับ พ.ศ. ๒๕๖๘ (ล้านบาท)

จังหวัด	ปีงบ ๒๕๖๗	ปีงบ ๒๕๖๘
จังหวัดนครปฐม	๓,๕๗๗.๘๙	๓,๗๘๐.๗๐
จังหวัดนนทบุรี	๓,๔๗๒.๐๙	๓,๖๓๖.๐๐
จังหวัดปทุมธานี	๒,๖๑๑.๔๙	๒,๗๒๑.๘๓
จังหวัดสมุทรปราการ	๔,๕๔๔.๘๘	๔,๗๐๕.๓๐
กลุ่มจังหวัดภาคกลางปริมณฑล	๑๔,๒๐๖.๓๕	๑๔,๘๔๓.๘๓

ปฏิทินกิจกรรมสำคัญในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางปริมณฑล

## จังหวัดนครปฐม



**JAPAN SIGNATURE 2025**  
ณ ศูนย์การค้าเซ็นทรัล นครปฐม  
17 - 23 กรกฎาคม 2568



**วิ่งไปเที่ยวไป**  
วิถีชีวิตภาคกลางปริมณฑล  
ณ จังหวัดนครปฐม  
26 กรกฎาคม 2568



**CRUZEE BALANCE BIKE**  
ณ ศูนย์การค้าเซ็นทรัล นครปฐม  
25 กรกฎาคม -  
7 สิงหาคม 2568

# จังหวัดนนทบุรี



วิ่งไปเที่ยวไป วิถีชีวิตภาคกลาง  
ปริมณฑล  
ณ หอนาฬิกา ทำนายนนทบุรี  
17 สิงหาคม 2568



งานประเพณีแข่งเรือ  
ชิงถ้วยพระราชทาน  
ณ บริเวณทำนายนนทบุรี  
24 – 25 สิงหาคม 2568



ร้อยรักชีวิตนครรทมไทย – มอญ  
เกาะเกร็ด  
ณ ลานวัฒนธรรมวัดไผ่ล้อม  
เสาร์ – อาทิตย์  
ตั้งแต่ 19 - 31 สิงหาคม 2568

# จังหวัดสมุทรปราการ



“เทศกาลดนตรี ปู่เจ้าสมิงพราย”  
ณ บริเวณริมถนนทำนাপู่เจ้าสมิงพราย  
18 - 27 กรกฎาคม 2568



งานกม. 30 EXPO  
สวนสนุกชุดใหญ่ คอนเสิร์ตวงดัง  
ณ กม. 30 ซ้างเคหะสมุทรปราการ  
1 – 12 สิงหาคม 2568



เดิน รัง ปั่น  
ป้องกันอัมพาต  
ครั้งที่ 11 เฉลิมพระเกียรติ  
“Walk Run Bike Fighting Stroke 11”  
แสงน้ำใจ ไทยทั้งชาติ  
ณ สถานตากอากาศบางปู  
2 พฤศจิกายน 2568

# จังหวัดปทุมธานี



Pathum Fair Fantastic 2025  
ณ Alive Park Hall ชั้น G  
ศูนย์การค้าฟิวเจอร์พาร์ค จังหวัดปทุมธานี  
15 – 19 สิงหาคม 2568



Pathum Expo Innotech 2025  
ณ ศูนย์ประชุมอุทยานวิทยาศาสตร์ประเทศไทย  
จังหวัดปทุมธานี  
25 – 29 สิงหาคม 2568



โครงการ แสงน้ำใจไทยทั้งชาติ เดิน - รัง  
ป้องกันอัมพาต ครั้งที่ 11  
เฉลิมพระเกียรติ ประจำปี 2568  
ณ ริเวอร์เดล ดิสทริค บางกะดี ปทุมธานี  
2 พฤศจิกายน 2568



ตลาดเศรษฐกิจพอเพียง  
“สานต่อจากแม่”  
ณ พิพิธภัณฑการเกษตรเฉลิมพระเกียรติฯ  
2 – 3 สิงหาคม 2568

**นายอรรถวุฒิ พึ่งเนียม รองผู้ว่าราชการจังหวัดนครปฐม** จากมติที่ประชุมครั้งที่แล้ว ได้มอบหมายให้สำนักงานการท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดภายในกลุ่มจังหวัดฯ ดำเนินการประสานไปยังกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา เพื่อสอบถามเรื่องการจัดแยกข้อมูล การรายงานผลรายได้ที่ประกอบไปด้วย รายได้จากผู้เยี่ยมชมเยือน และรายได้จากการพักค้างคืน มีความคืบหน้าอย่างไรบ้าง

**นางสาวปิยธิดา ปรีชาพงษ์ นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ แทน ท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดปทุมธานี** ได้สอบถามทางกองเศรษฐกิจการท่องเที่ยวและกีฬา สำนักงานปลัดกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาเรียบร้อยแล้ว แจ้งว่า การจะแยกข้อมูลรายได้จะต้องมีปริมาณรายได้ที่เพิ่มมากขึ้น เนื่องจากการรวบรวมข้อมูล ทางสำนักงานปลัดกระทรวงฯ ดำเนินการโดยการจ้างที่ปรึกษาเก็บข้อมูล ซึ่งเป็นการเก็บข้อมูลในภาพรวมทั้งหมด

**นางสาวสลักมณี เริ่มคิดการ นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ แทน ท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดนนทบุรี** ขอให้ข้อมูลต่อที่ประชุมเพิ่มเติม การเก็บข้อมูลรายได้ไม่สามารถแยกรายได้จากผู้เยี่ยมชมเยือนกับรายได้จากการพักค้างคืนได้ แต่มีข้อมูลรายได้ที่เป็นค่าเฉลี่ยรายหัวของนักท่องเที่ยวที่มาเยี่ยมชมเยือนกับพักค้างคืนที่ทางกระทรวงฯ ได้เก็บรวบรวม ทั้งนี้ จะรายงานข้อมูลเพิ่มเติมให้ที่ประชุมทราบในครั้งถัดไป

**นายสุริยัน บุญยมโนกุล ประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดนนทบุรี** ขอเสนอความเห็นต่อที่ประชุม อยากเสนอให้แหล่งท่องเที่ยวในพื้นที่กลุ่มจังหวัดฯ ดำเนินการเพิ่มเครื่องตรวจจับจำนวนนักท่องเที่ยวที่เข้าใช้บริการเพื่อที่จะได้ทราบจำนวนนักท่องเที่ยวที่ชัดเจน

**นายอรรถวุฒิ พึ่งเนียม รองผู้ว่าราชการจังหวัดนครปฐม** ขอฝากประเด็นดังกล่าวให้ทางสภาอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวและสำนักงานการท่องเที่ยวและกีฬาแต่ละจังหวัดพิจารณาเพิ่มเติม ว่าสามารถดำเนินการอย่างไรได้บ้าง และสำหรับการรายงานข้อมูลจากการประชุมครั้งที่แล้วเป็นการรายงานตั้งแต่เดือนตุลาคม - เดือนเมษายน แต่ในครั้งนี้อายางานข้อมูลในช่วงเดือนมกราคม - เดือนมิถุนายน เหตุใดจึงไม่มีการเปรียบเทียบข้อมูลในช่วงดังกล่าวเนื่องจากเดือนที่ไม่ได้รายงานผลเป็นช่วงฤดูการท่องเที่ยว

**นางสาวสลักมณี เริ่มคิดการ นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ แทน ท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดนนทบุรี** เนื่องด้วยการเก็บข้อมูลของกระทรวงฯ จะนับเป็นปีปฏิทิน โดยเริ่มจากเดือนมกราคม ทั้งนี้ จะรายงานข้อมูลเปรียบเทียบตามปีงบประมาณให้ที่ประชุมทราบในครั้งถัดไป

**มติที่ประชุม** รับทราบ และมอบหมายให้สำนักงานการท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดภายในกลุ่มจังหวัดฯ ดำเนินการเพิ่มเติมข้อมูลรายได้ค่าเฉลี่ยรายหัวของนักท่องเที่ยวที่มาเยี่ยมชมเยือนกับพักค้างคืน พร้อมทั้งปรับการรายงานข้อมูลให้สอดคล้องกับปีงบประมาณ และนำเรียนให้ที่ประชุมทราบในครั้งถัดไป

#### ๔.๒ แนวโน้มคาดการณ์ภาวะเศรษฐกิจของกลุ่มจังหวัดภาคกลางปริมณฑล

**นางวารภรณ์ หน่อสุวรรณ นักวิชาการคลังชำนาญการพิเศษ แทน คลังจังหวัดสมุทรปราการ**  
**อัตรการขยายตัวทางเศรษฐกิจ**

กลุ่มจังหวัด/จังหวัด	ประมาณการเศรษฐกิจ (ขยายตัว/หดตัว)	
	ปี ๒๕๖๗	ปี ๒๕๖๘
ประมาณการของเศรษฐกิจไทย	๒.๕	๒.๑
กลุ่มจังหวัดภาคกลางปริมณฑล	๖.๙	๒.๙

/กลุ่มจังหวัด...

กลุ่มจังหวัด/จังหวัด	ประมาณการเศรษฐกิจ (ขยายตัว/หดตัว)	
	ปี ๒๕๖๗	ปี ๒๕๖๘
สมุทรปราการ	๙.๒	๒.๖
ปทุมธานี	๖.๖	๒.๔
นครปฐม	๒.๑	๒.๓
นนทบุรี	๖.๙	๔.๔

### การประมาณการเศรษฐกิจไทย ปี ๒๕๖๘

ประมาณการเศรษฐกิจไทย ปี ๒๕๖๘ โดยสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง ได้คาดการณ์การขยายตัวของเศรษฐกิจไทย เมื่อเดือนพฤษภาคม ๒๕๖๘ คาดว่าจะขยายตัวอยู่ในช่วงร้อยละ ๑.๖ - ๒.๖ ซึ่งเฉลี่ยอยู่ที่ร้อยละ ๒.๑ สาเหตุหลักมาจากแรงกดดันด้านการค้าโลก โดยเฉพาะผลกระทบจากนโยบายภาษีนำเข้าของประเทศสหรัฐอเมริกาและแนวโน้มการชะลอตัวของเศรษฐกิจประเทศคู่ค้าของไทย

แนวโน้มเศรษฐกิจกลุ่มจังหวัดภาคกลางปริมณฑลในปี ๒๕๖๘ คาดว่าจะขยายตัวร้อยละ ๒.๙ ขยายตัวในอัตราชะลอลง เมื่อเทียบกับปีก่อน เป็นผลจากการขยายตัวของการใช้จ่ายภาครัฐ การบริโภคภาคเอกชน และภาคบริการเป็นสำคัญ โดยคาดว่าจังหวัดนนทบุรี และจังหวัดสมุทรปราการ ขยายตัวมากที่สุดที่ร้อยละ ๔.๔ และ ๒.๖ ตามลำดับ

กลุ่มจังหวัด/จังหวัด	ภาคบริการ ประมาณการเศรษฐกิจ (ขยายตัว/หดตัว)		ภาคอุตสาหกรรม ประมาณการเศรษฐกิจ (ขยายตัว/หดตัว)		ภาคเกษตรกรรม ประมาณการเศรษฐกิจ (ขยายตัว/หดตัว)	
	ปี ๒๕๖๗	ปี ๒๕๖๘	ปี ๒๕๖๗	ปี ๒๕๖๘	ปี ๒๕๖๗	ปี ๒๕๖๘
กลุ่มจังหวัดภาคกลางปริมณฑล	๑๑.๕	๓.๙	๑.๔	๐.๙	-๐.๙	๕.๐
สมุทรปราการ	๑๕.๕	๓.๕	๒.๘	๑.๑	-๔๕.๒	๙.๐
ปทุมธานี	๑๔.๐	๒.๐	-๒.๒	๐.๒	-๐.๖	๔.๗
นครปฐม	๑.๑	๓.๔	๒.๓	๑.๗	๕.๘	๒.๗
นนทบุรี	๙.๙	๖.๐	๓.๗	-๐.๒	๙.๑	๑๐.๖

กลุ่มจังหวัด/จังหวัด	การบริโภคภาคเอกชน ประมาณการเศรษฐกิจ (ขยายตัว/หดตัว)		การลงทุนภาคเอกชน ประมาณการเศรษฐกิจ (ขยายตัว/หดตัว)		การใช้จ่ายภาครัฐ ประมาณการ เศรษฐกิจ (ขยายตัว/หดตัว)		อัตราเงินเพื่อ ประมาณการ เศรษฐกิจ (ขยายตัว/หดตัว)	
	ปี ๒๕๖๗	ปี ๒๕๖๘	ปี ๒๕๖๗	ปี ๒๕๖๘	ปี ๒๕๖๗	ปี ๒๕๖๘	ปี ๒๕๖๗	ปี ๒๕๖๘
กลุ่มจังหวัดภาคกลาง ปริมณฑล	๖.๙	๗.๘	-๒.๓	-๐.๒	๑๓.๕	๙.๖	๐.๙	๐.๘
สมุทรปราการ	๑๒.๗	๕.๕	-๑๑.๗	-๑.๔	๒๐.๙	๑.๙	๐.๓	๐.๗
ปทุมธานี	๒.๗	๖.๐	๔.๗	-๖.๔	๗.๐	๑๖.๖	๐.๕	๐.๗
นครปฐม	๑.๒	๒.๐	๒.๘	๑.๘	๙.๒	๕.๖	๑.๐	๑.๐
นนทบุรี	๖.๔	๑๙.๙	๒.๕	๗.๑	๑๗.๔	๑๑.๒	๒.๔	๐.๘

/ปัจจัยเสี่ยง...



## ปัจจัยเสี่ยงและปัจจัยสนับสนุนที่ต้องคำนึงถึงในเศรษฐกิจกลุ่มจังหวัดภาคกลางปริมณฑล

### ปัจจัยเสี่ยง

๑. แผนนโยบายเศรษฐกิจและภาชี้นำเข้าของสหรัฐอเมริกากับประเทศไทยและประเทศคู่ค้า หลังจากประธานาธิบดี โดนัลด์ ทรัมป์ รัับตำแหน่ง และการตอบโต้ของประเทศต่าง ๆ ที่ได้รับผลกระทบ ซึ่งอาจทำให้เกิดการนำเข้าสินค้าจากประเทศที่ได้รับผลกระทบ ส่งผลกระทบต่อภาคการผลิตของอุตสาหกรรมไทยได้

๒. ความยืดหยุ่นของสถานการณ์ความขัดแย้งทางภูมิรัฐศาสตร์โลกในภูมิภาคต่าง ๆ ซึ่งอาจเป็นข้อจำกัดและส่งผลกระทบต่อการเติบโตของเศรษฐกิจในระยะถัดไป เช่น สถานการณ์ความตึงเครียดระหว่างอิสราเอลและอิหร่านที่อาจส่งผลกระทบต่อราคาพลังงานให้ปรับตัวสูงขึ้น การแข่งขันเชิงยุทธศาสตร์ระหว่างจีนและสหรัฐอเมริกา และความกังวลเรื่องข้อพิพาททะเลจีนใต้เกี่ยวกับการอ้างกรรมสิทธิ์หลังมีการซ้อมรบของกองทัพเรือจีนและรัสเซียในบริเวณดังกล่าว และสถานการณ์สู้รบระหว่างรัสเซียกับยูเครน

๓. สินค้าส่งออกสำคัญของไทยโดยเฉพาะกลุ่มอิเล็กทรอนิกส์และเครื่องใช้ไฟฟ้าอาจเผชิญความเสี่ยงจากการสูญเสียส่วนแบ่งตลาดในประเทศสหรัฐอเมริกา เนื่องจากไทยต้องเสียภาษีศุลกากรนำเข้าสินค้าไปยังประเทศสหรัฐอเมริการ้อยละ ๓๖ ในขณะที่คู่แข่งทางการค้าในอาเซียนอย่างประเทศญี่ปุ่น และประเทศเกาหลีใต้เสียภาษีในอัตราที่ต่ำกว่า

๔. ปัญหาหนี้สินครัวเรือนและภาคธุรกิจที่ยังอยู่ในระดับสูง ซึ่งจะบั่นทอนกำลังซื้อและการใช้จ่ายในระยะต่อไป

๕. ความไม่แน่นอนทางการเมืองส่งผลกระทบต่อนโยบายเศรษฐกิจ กระทบต่อความเชื่อมั่นของนักลงทุน

### ปัจจัยสนับสนุน

๑. มาตรการเร่งรัดการเบิกจ่ายงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ ทั้งรายจ่ายประจำและรายจ่ายลงทุนสามารถเบิกจ่ายได้ทันภายในระยะเวลาที่กำหนด รวมถึงการเร่งลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานเป็นปัจจัยสำคัญในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจ

๒. นโยบายกระตุ้นเศรษฐกิจจากภาครัฐ ผ่านโครงการ/มาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจต่าง ๆ เช่น โครงการพื้นฐานด้านน้ำและด้านคมนาคม การท่องเที่ยว การลดผลกระทบภาคการส่งออกและเพิ่มผลผลิตและเศรษฐกิจชุมชนอื่น ๆ

๓. นโยบายกระตุ้นและส่งเสริมการท่องเที่ยวอย่างต่อเนื่อง เช่น โครงการเที่ยวไทยคนละครึ่งนำไปสู่จำนวนนักท่องเที่ยวและรายได้จากการท่องเที่ยวที่เพิ่มขึ้น ส่งผลดีให้แก่ธุรกิจการท่องเที่ยวและบริการที่เกี่ยวข้อง

๔. นโยบายการเงินการปรับลดอัตราดอกเบี้ย รวมถึงมาตรการกระจายเงินลงในระบบสินเชื่อสร้างสภาพคล่อง ทำให้สถาบันการเงินมีแรงจูงใจปล่อยสินเชื่อลงสู่ระบบ

๕. ความไม่แน่นอนของสถานการณ์ทางการเมืองส่งผลกระทบต่อนโยบายเศรษฐกิจ กระทบต่อความเชื่อมั่นของนักลงทุน

มติที่ประชุม

รับทราบ

## ๔.๓ ดัชนีราคาผู้บริโภคกลุ่มจังหวัดภาคกลางปริมณฑล

นางสาววีรวรรณ เอี่ยมสะอาด นักวิชาการพาณิชย์ชำนาญการพิเศษ แทน พาณิชยจังหวัดนครปฐม การเปลี่ยนแปลงของดัชนีราคาผู้บริโภคทั่วไปของจังหวัดในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางปริมณฑล ประจำเดือนมิถุนายน ๒๕๖๘

จังหวัด	ค่าดัชนี ณ มิถุนายน 2568	เมื่อเทียบกับเดือน พฤษภาคม 68	เมื่อเทียบกับเดือน มิถุนายน 67	เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกัน ของปีก่อนหน้า (ปี 2568 เทียบกับ ปี 2567)
นครปฐม	๑๐๐.๙๐	-๐.๕๐	-๐.๑๐	+๑.๐
นนทบุรี	๙๙.๗๐	-๐.๑๐	-๐.๘๐	-๐.๔๐
ปทุมธานี	๑๐๐.๘	-๐.๑	-๐.๔	+๐.๗
สมุทรปราการ	๑๐๒.๕	+๐.๖	+๒.๐	+๑.๖

## ดัชนีราคาผู้บริโภคของจังหวัดในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางปริมณฑล

จังหวัด	เมื่อเทียบกับเดือน พฤษภาคม 68		เมื่อเทียบกับเดือน มิถุนายน 67		เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกัน ของปีก่อนหน้า (ปี 2568 เทียบกับ ปี 2567)	
	หมวดอาหาร และเครื่องดื่ม ไม่มีแอลกอฮอล์	หมวดอื่น ๆ ที่ไม่ใช่อาหาร และเครื่องดื่ม	หมวดอาหาร และเครื่องดื่ม ไม่มีแอลกอฮอล์	หมวดอื่น ๆ ที่ไม่ใช่อาหาร และเครื่องดื่ม	หมวดอาหาร และเครื่องดื่ม ไม่มีแอลกอฮอล์	หมวดอื่น ๆ ที่ไม่ใช่อาหาร และเครื่องดื่ม
นครปฐม	-๑.๑๐	-๐.๑๐	+ ๒.๑๐	-๑.๖๐	๓.๐๐	-๐.๓๐
นนทบุรี	-๐.๔๐	ไม่เปลี่ยนแปลง	+๐.๘๐	-๑.๙๐	+๐.๓๐	+๐.๓๐
ปทุมธานี	-๐.๕	๐.๐	+๑.๕	-๑.๔	+๒.๘	-๐.๔
สมุทรปราการ	+๑.๒	+๐.๑	+๖.๒	๑.๑	+๔.๓	-๐.๓

## สถิติการจดทะเบียนนิติบุคคล ประจำเดือนมิถุนายน ๒๕๖๘

จังหวัด	จัดตั้งใหม่		เลิก		เพิ่มทุน		คงอยู่	
	ราย	ล้านบาท	ราย	ล้านบาท	ราย	ล้านบาท	ราย	ล้านบาท
นครปฐม	๑๐๐	๑๒๙.๕๕	๒๗	๔๓.๑๕	๓๒	๑๘๘.๓๐	๑๕,๒๙๗	๑๖๑,๓๔๔.๘๒
นนทบุรี	๓๖๖	๙๒๑.๕๒	๙๔	๑๒๒.๗๐	๙๙	๑,๖๗๙.๘๖	๕๓,๗๖๐	๖๐๑,๘๗๑.๗๘
ปทุมธานี	๒๙๖	๔๙๓.๑๖	๓๑	๒๘๕.๙๕	๑๔	๒๒๐.๑๐	๔๖,๖๕๑	๕๗๙,๑๑๓.๓๙
สมุทรปราการ	๓๘๒	๑,๓๓๙.๗๒	๖๔	๑๘๙.๖๕	๑๒๐	๓,๘๗๖.๖๒	๕๓,๒๗๖	๑,๐๔๐,๑๘๙.๑๓
รวม	๑,๑๔๔	๒,๘๘๓.๙๕	๒๑๖	๖๔๑.๔๕	๒๖๕	๕,๙๖๔.๘๘	๑๖๘,๙๘๔	๒,๓๘๒,๕๑๙.๑๒

มติที่ประชุม                      รับทราบ

### ๔.๔ โครงการสินเชื่อเพื่อส่งเสริมการจ้างงาน

นายเชาวลิต แยมปราโมทย์ ประธานสมาคมธนาคารไทยกลุ่มจังหวัดภาคกลางปริมณฑล ขอแจ้ง ประชาสัมพันธ์ “โครงการสินเชื่อเพื่อส่งเสริมการจ้างงาน” ระยะที่ ๓ (พ.ศ. ๒๕๖๘ - ๒๕๖๙) โดยสำนักงานประกันสังคม ร่วมกับ ๖ ธนาคาร ประกอบด้วย ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร ธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทย ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) ธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ธนาคารยูโอบี จำกัด (มหาชน) และธนาคารไทยเครดิต จำกัด (มหาชน) ในโครงการสินเชื่อเพื่อส่งเสริมการจ้างงาน ระยะที่ ๓ (พ.ศ. ๒๕๖๘ - ๒๕๖๙) เพื่อผู้ประกอบการ วงเงินรวม ๓๐,๐๐๐ ล้านบาท โดยวงเงินสินเชื่อสำหรับผู้ประกอบการ แบ่งตามจำนวนลูกจ้าง ดังนี้

- ไม่เกิน ๒๐๐ คน : กู้ได้ไม่เกิน ๑๕ ล้านบาท
- ๒๐๑ - ๕๐๐ คน : กู้ได้ไม่เกิน ๓๐ ล้านบาท
- ๕๐๑ คนขึ้นไป : กู้ได้ไม่เกิน ๕๐ ล้านบาท

อัตราดอกเบี้ย : คงที่ใน ๓ ปีแรก ปีที่ ๔ เป็นต้นไป เป็นไปตามเงื่อนไขที่ธนาคารกำหนด

- กรณีมีหลักทรัพย์ค้ำประกัน : ไม่เกิน ร้อยละ ๒.๓๕ ต่อปี
- กรณีไม่มีหลักทรัพย์ค้ำประกัน : ไม่เกิน ร้อยละ ๔.๗๕ ต่อปี

#### ขั้นตอนการกู้

๑. ติดต่อขอหนังสือรับรองสถานะความเป็นสถานประกอบการที่เว็บไซต์สำนักงานประกันสังคม
๒. ติดต่อยื่นคำขอสินเชื่อที่ธนาคารได้ตั้งแต่เดือนกรกฎาคม ๒๕๖๘ ถึง ๓๐ ธันวาคม ๒๕๖๙ หรือจนกว่าจะครบวงเงินโครงการ
๓. ธนาคารแจ้งผลการพิจารณากับสถานประกอบการโดยตรง

**คุณสมบัติผู้ขอสินเชื่อ** : เป็นสถานประกอบการที่ขึ้นทะเบียนประกันสังคม และได้จ่ายเงินสมทบเข้ากองทุนประกันสังคมมาแล้วไม่น้อยกว่า ๑๒ เดือนติดต่อกัน

นายเรืองศักดิ์ แสงเพ็ญพราว ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดนนทบุรี ขอเสนอต่อที่ประชุม ในเรื่องการแก้ไขปัญหาภาวะเศรษฐกิจ เนื่องจากในปัจจุบัน ผู้ประกอบการประสบปัญหาขาดสภาพคล่องทางการเงิน จึงอยากให้มาตรการลดอัตราดอกเบี้ย อย่างโครงการสินเชื่อเพื่อส่งเสริมการจ้างงาน ระยะที่ ๓ (พ.ศ. ๒๕๖๘ - ๒๕๖๙) โดยสำนักงานประกันสังคม ร่วมกับ ๖ ธนาคาร ที่กำหนดอัตราดอกเบี้ย คงที่ใน ๓ ปีแรก ปีที่ ๔ เป็นต้นไป ให้เป็นไปตามเงื่อนไขที่ธนาคารกำหนดนั้น อยากให้มีการขยายการกำหนดอัตราดอกเบี้ยที่คงที่จาก ๓ ปี เป็น ๕ ปี ซึ่งเป็นอีกหนึ่งวิธีการที่จะช่วยบรรเทาปัญหาเศรษฐกิจที่ซบเซา และก่อให้เกิดเงินหมุนเวียนในระบบเศรษฐกิจมากยิ่งขึ้น

นายอรรถวุฒิ พึ่งนิยม รองผู้ว่าราชการจังหวัดนครปฐม ขอฝากทางสมาคมธนาคารไทยกลุ่มจังหวัดภาคกลางปริมณฑล รับข้อสังเกตดังกล่าวเพื่อไปหารือต่อที่ประชุมของภาคธนาคารใน ๒ ประเด็น

๑. การลดอัตราดอกเบี้ยในภาพรวมของประเทศ
๒. การขยายระยะเวลาอัตราดอกเบี้ยคงที่ สำหรับโครงการสินเชื่อเพื่อส่งเสริมการจ้างงาน ตลอดจนโครงการอื่น ๆ ที่ภาคธนาคารจะออกมาเพื่อช่วยสนับสนุนทางผู้ประกอบการและภาคเอกชน

มติที่ประชุม รับทราบ

**ประกันสังคม**  
โครงการสินเชื่อเพื่อส่งเสริมการจ้างงาน  
**กลับมาแล้ว! ระยะที่ 3 (พ.ศ. 2568 - 2569)**

สำนักงานประกันสังคม ร่วมกับ ธนาคาร 6 แห่ง ได้แก่  
ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร ธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทย  
ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) ธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)  
ธนาคารยูโอบี จำกัด (มหาชน) และธนาคารไทยเครดิต จำกัด (มหาชน)

**วงเงินสินเชื่อโครงการฯ 30,000 ล้านบาท**

<b>วงเงินสินเชื่อสำหรับผู้ประกอบการ</b>	ไม่เกิน 200 คน : กู้ได้ไม่เกิน 15 ล้านบาท	<b>คุณสมบัติผู้ขอสินเชื่อ</b>	เป็นสถานประกอบการที่ขึ้นทะเบียนประกันสังคม และได้จ่ายเงินสมทบเข้ากองทุนประกันสังคมมาแล้วไม่น้อยกว่า 12 เดือนติดต่อกัน
<b>อัตราดอกเบี้ย</b> อัตราคงที่ใน 3 ปีแรก	กรณีมีหลักทรัพย์ค้ำประกัน : ไม่เกิน ร้อยละ 2.35 ต่อปี กรณีไม่มีหลักทรัพย์ค้ำประกัน : ไม่เกิน ร้อยละ 4.75 ต่อปี	<b>ระยะเวลาการขอสินเชื่อ</b>	ตั้งแต่เดือนกรกฎาคม 2568 ถึง 30 ธันวาคม 2569 หรือจนกว่าจะครบวงเงินโครงการฯ
<b>ขั้นตอนการกู้</b>	ติดต่อขอหนังสือรับรองสถานะความเป็นสถานประกอบการที่เว็บไซต์สำนักงานประกันสังคม ติดต่อยื่นคำขอสินเชื่อที่ธนาคารได้ตั้งแต่เดือนกรกฎาคม 2568 ถึง 30 ธันวาคม 2569 หรือจนกว่าจะครบวงเงินโครงการ	<b>ธนาคารที่เข้าร่วมโครงการ</b>	ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.) ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) ธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ธนาคารยูโอบี จำกัด (มหาชน) ธนาคารไทยเครดิต จำกัด (มหาชน)

สำนักงานประกันสังคม โทร. 1506  
เว็บไซต์: www.ssc.go.th, www.ssc.or.th  
ช่องทางโซเชียลมีเดีย: @sscp, @sscp1934, @sscp1934, @sscp1934

## ระเบียบวาระที่ ๕

## เรื่องเพื่อพิจารณา

## ๕.๑ โครงการยกระดับแผนพัฒนาสถานีขนส่งสินค้า (Truck Terminal)

รองรับการเชื่อมโยงโครงข่ายโครงสร้างพื้นฐานแบบบูรณาการและเพิ่มประสิทธิภาพระบบโลจิสติกส์ของประเทศ

**ฝ่ายเลขานุการ** ขอนำเรียนต่อที่ประชุม ด้วยกรมการขนส่งทางบกได้ว่าจ้างมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ และมหาวิทยาลัยมหิดล เป็นที่ปรึกษาในงานจ้างที่ปรึกษาระดับแผนพัฒนาสถานีขนส่งสินค้า (Truck Terminal) รองรับการเชื่อมโยงโครงข่ายโครงสร้างพื้นฐานแบบบูรณาการและเพิ่มประสิทธิภาพระบบโลจิสติกส์ของประเทศ โดยตามขอบเขตของงานได้กำหนดให้ที่ปรึกษาดำเนินการสัมภาษณ์เชิงลึก (In-Depth Interview) เพื่อรวบรวมข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเกี่ยวกับแนวคิดในการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้า โดยเน้นประเด็นการบูรณาการเชื่อมโยงโครงข่ายโครงสร้างพื้นฐานรูปแบบต่าง ๆ จากหน่วยงานภาครัฐ และภาคเอกชนที่เกี่ยวข้อง ซึ่งโครงการดังกล่าวสอดคล้องกับประเด็นการพัฒนาที่ ๒ ของกลุ่มจังหวัดฯ คือ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์และระบบป้องกันบรรเทาพิบัติภัย ในวันนี้จึงได้รับเกียรติจากผู้แทนกรมการขนส่งทางบก และคณะที่ปรึกษาโครงการฯ เข้าร่วมประชุมเพื่อรับฟังความคิดเห็นภาคเอกชนของกลุ่มจังหวัดฯ เพื่อนำแนวคิดจากการรับฟังครั้งนี้ไปใช้ประกอบการเสนอนโยบาย และกำหนดทิศทางแผนพัฒนาสถานีขนส่งสินค้า และเป็นประโยชน์ต่อกลุ่มจังหวัดภาคกลางปริมณฑล

**นายชัยวุฒิ อมรประเสริฐกิจ หัวหน้างานพัฒนาสถานีขนส่งสินค้า กรมการขนส่งทางบก** ขอนำเรียนที่ประชุมถึงความเป็นมาของการดำเนินโครงการยกระดับแผนพัฒนาสถานีขนส่งสินค้า (Truck Terminal) รองรับการเชื่อมโยงโครงข่ายโครงสร้างพื้นฐานแบบบูรณาการและเพิ่มประสิทธิภาพระบบโลจิสติกส์ของประเทศ โดยวัตถุประสงค์โครงการ ประกอบด้วย

๑. เพื่อศึกษาทบทวนและจัดทำแผนพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าของกรมการขนส่งทางบก โดยคำนึงถึงนโยบายของรัฐบาล กระทรวงคมนาคม และแผนต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้เกิดการบูรณาการ ลดความซ้ำซ้อน และเพิ่มประสิทธิภาพระบบโลจิสติกส์ของประเทศ

๒. เพื่อศึกษาทบทวนและจัดทำแบบรายละเอียด (Detailed Design) องค์ประกอบต่าง ๆ ภายในสถานีขนส่งสินค้า เพื่อการบริหารจัดการเชิงพื้นที่อย่างมีประสิทธิภาพ สอดคล้องกับความต้องการของผู้ใช้งาน และมีความพร้อมสำหรับดำเนินการได้ทันที

๓. เพื่อศึกษารูปแบบการบริหารจัดการสถานีขนส่งสินค้าที่มีความเหมาะสม มีประสิทธิภาพ เหมาะสมกับบริบทในปัจจุบัน ตลอดจนเป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

ซึ่งที่ผ่านมากรมการขนส่งทางบก ได้เปิดสถานีขนส่งสินค้า ทั้งหมด ๓ แห่ง ประกอบด้วย สถานีขนส่งพุทธมณฑล จังหวัดนครปฐม สถานีขนส่งคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี และสถานีขนส่งร่มเกล้า กรุงเทพมหานคร และมีการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าในส่วนภูมิภาค ประกอบด้วย โครงการศูนย์การขนส่งชายแดน จังหวัดนครพนม และศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชิงของ จังหวัดเชียงราย โดยสถานีขนส่งสินค้าแต่ละแห่งเป็นพื้นที่รองรับการรวบรวมและการกระจายสินค้า และในปีงบประมาณ ๒๕๖๘ ที่ผ่านมา ทางกรมการขนส่งทางบกได้รับการจัดสรรงบประมาณ และได้มีการว่าจ้างมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ และมหาวิทยาลัยมหิดล เป็นที่ปรึกษาในการยกระดับการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้า รองรับการเชื่อมโยงโครงข่ายบูรณาการในการเพิ่มประสิทธิภาพระบบโลจิสติกส์ของประเทศ เนื่องด้วยบริบทในระบบโลจิสติกส์ เริ่มมีการเปลี่ยนแปลง ประกอบกับมีผู้ใช้บริการเพิ่มมากขึ้น จึงต้องการขยายโครงข่ายระบบโลจิสติกส์ และสถานีขนส่งในประเทศไทย เพื่อลดต้นทุนโลจิสติกส์ โดยที่ผ่านมาทีมที่ปรึกษาได้มีการสัมภาษณ์และเก็บความคิดเห็นจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และวันนี้ทางที่ปรึกษาได้มีโอกาสดำเนินการรับฟังความคิดเห็นและนำเสนอข้อมูลกับกลุ่มจังหวัดภาคกลางปริมณฑล เพื่อนำความคิดเห็นไปใช้ประกอบการทำโครงการฯ

/นายอภิพันธ์...

**นายอภิพันธ์ แนวพันธ์อัสว รองผู้จัดการโครงการ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์** ขอให้ข้อมูลต่อที่ประชุมเพิ่มเติม สำหรับการขับเคลื่อนแผนพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าในช่วงที่ผ่านมา ดังนี้

- ปี พ.ศ. ๒๕๕๓ มีการเปิดให้บริการสถานีขนส่งชานเมืองกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (สถานีขนส่งสินค้าพุทธมณฑล สถานีขนส่งสินค้าคลองหลวง และสถานีขนส่งสินค้าร่มเกล้า)
- ปี พ.ศ. ๒๕๕๖ รัฐบาลได้มอบหมายให้กรมการขนส่งทางบกบริหารจัดการสถานีขนส่งสินค้าชานเมืองกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ทั้ง ๓ แห่ง
- ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ กรมการขนส่งทางบกจ้างที่ปรึกษาดำเนินโครงการศึกษาความเป็นไปได้และรูปแบบการบริหารจัดการสถานีขนส่งสินค้าภูมิภาค ได้พื้นที่ที่มีศักยภาพในการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าภูมิภาค ๑๗ แห่ง
- ปี พ.ศ. ๒๕๖๐ กรมการขนส่งทางบกจ้างที่ปรึกษาดำเนินโครงการศึกษาและวิเคราะห์การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ โครงการสถานีขนส่งสินค้าภูมิภาค ตามมาตรา ๒๕ แห่ง พระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ โดยดำเนินการในภาพรวมของสถานีขนส่งสินค้า ทั้ง ๑๗ แห่ง (ชายแดน ๙ แห่ง เมืองหลัก ๘ แห่ง)
- ผลการศึกษาความเหมาะสมด้าน PPP เมื่อปี พ.ศ. ๒๕๖๐ (สถานีขนส่งสินค้า จำนวน ๔ แห่ง มีความคุ้มค่าทางเศรษฐศาสตร์ เอกชนร่วมลงทุนแบบ PPP Net Cost) ประกอบด้วย จังหวัดสุราษฎร์ธานี จังหวัดหนองคาย จังหวัดขอนแก่น และจังหวัดมุกดาหาร ซึ่งภายหลังจากการศึกษา เหลือเพียงจังหวัดสุราษฎร์ธานี ที่กรมการขนส่งทางบกดำเนินการต่อ (ปัจจุบันเดือนมิถุนายน ๒๕๖๘ อยู่ระหว่างการเสนอขอความเห็นชอบโครงการ) โดยอีก ๓ จังหวัด ได้ชะลอการพัฒนา เนื่องจากการพัฒนามีความซ้ำซ้อนกับของหน่วยงานอื่น (การรถไฟแห่งประเทศไทย/การทำเรือแห่งประเทศไทย)
- โครงการสถานีขนส่งสินค้า (Truck Terminal) ที่ได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรีให้ดำเนินการตามกฎหมายว่าด้วยการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน (PPP) ประกอบด้วย
  ๑. **โครงการศูนย์การขนส่งชายแดน จังหวัดนครพนม** รองรับการขนส่งสินค้าทางถนนระหว่างประเทศบนเส้นทาง R12 (ไทย - สปป.ลาว - เวียดนาม - ตอนใต้จีน) ผ่านสะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ ๓ (นครพนม - คำม่วน) และเชื่อมต่อโครงการรถไฟทางคู่ สายบ้านไผ่ - นครพนม โดยกรมการขนส่งทางบกได้ลงนามในสัญญาารร่วมลงทุน (PPP) กับบริษัท เอสเอซีแอล จำกัด (SACL) ปัจจุบันได้ดำเนินการก่อสร้างส่วนที่เอกชนรับผิดชอบแล้วเสร็จ และอยู่ระหว่างการก่อสร้างในส่วนที่ภาครัฐรับผิดชอบ
  ๒. **ศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัดเชียงราย** รองรับการขนส่งสินค้าทางถนนระหว่างประเทศบนเส้นทาง R3A (ไทย - สปป.ลาว - เชียงราย - เชียงของ) และเชื่อมต่อกับโครงการรถไฟทางคู่สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ ปัจจุบันกรมการขนส่งทางบกได้เปิดให้บริการแล้ว ระยะที่ ๑ ในรูปแบบ Soft Opening และอยู่ระหว่างการก่อสร้างโครงการในระยะที่ ๒ โดยคาดการณ์แล้วเสร็จภายในปี ๒๕๖๘ (ปัจจุบันกรมการขนส่งทางบกดำเนินการเอง ยังไม่มีผู้ร่วมลงทุน)

และจากสถานการณ์ต่าง ๆ ที่เปลี่ยนแปลงไป ได้แก่ ปัจจัยทางด้านเศรษฐกิจ สังคม สิ่งแวดล้อม นโยบายของรัฐบาล บริบทด้านการขนส่งและโลจิสติกส์ ทั้งในประเทศและระหว่างประเทศภายหลังโควิด - ๑๙ การเปลี่ยนแปลงของกฎหมายที่เกี่ยวข้อง เช่น กฎหมายภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง กฎหมายว่าด้วยการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน เป็นต้น ส่งผลกระทบต่อความเป็นไปได้ที่เคยศึกษามา ทำให้ต้องทบทวนการจัดทำแผนการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าอีกครั้ง และยกระดับแผนที่มีอยู่เดิมให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น

/การดำเนินการ...

### การดำเนินการของคณะที่ปรึกษาโครงการฯในปัจจุบัน

อยู่ระหว่างการคัดเลือกพื้นที่ที่มีศักยภาพสูงในระดับประเทศ จำนวน ๕ แห่ง เพื่อนำมาพัฒนาเป็นที่ตั้งสถานีขนส่งสินค้า (พื้นที่ที่มีความพร้อมสูงสุด จำนวน ๑ แห่ง จะได้จัดทำแบบรายละเอียด (Detailed Design) องค์ประกอบต่าง ๆ) โดยมีองค์ประกอบในการคัดเลือก ประกอบด้วย

#### ๑. ปริมาณความต้องการขนส่งสินค้า ๕๐ %

- ปริมาณสินค้าที่ผลิตและบริโภคภายในจังหวัด ๖๐ %
- ปริมาณสินค้าอำเภอข้างเคียง ๑๐ %
- ปริมาณสินค้านำเข้าส่งออก ๑๐ %
- จำนวนผู้ประกอบการขนส่ง ๒๐ %

#### ๒. โครงสร้างพื้นฐาน ๓๐ %

- โครงข่ายการขนส่งทางถนน ๕๐ %
- โครงข่ายการขนส่งทางรถไฟ ๓๐ %
- โครงข่ายการขนส่งทางน้ำ ๑๐ %
- ระยะทางจากกรุงเทพมหานคร ๑๐ %

#### ๓. นโยบายและแผนงาน ๒๐ %

- ระเบียบเศรษฐกิจ ๔ ภาค + EEC ๓๐ %
- แผนปฏิบัติการฯ GMS (สนข.) ๓๐ %
- การศึกษา FS สถานีฯ ของ ขบ. ปี ๒๕๕๑ ๑๐ %
- การศึกษา FS สถานีฯ ของ ขบ. ปี ๒๕๕๘ ๒๐ %
- แผนพัฒนาจังหวัด ๑๐ %

โดยผลการวิเคราะห์เบื้องต้นสามารถสรุปได้ ๒๕ จังหวัด และในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางปริณทล มี ๓ จังหวัด ที่มีผลการวิเคราะห์ดี ๑ ใน ๒๕ จังหวัด ได้แก่ จังหวัดนครปฐม จังหวัดปทุมธานี และจังหวัดสมุทรปราการ

**นายวิรุณ คิวะพิรุฬห์เทพ ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดนครปฐม** ขอสอบถามทีมที่ปรึกษาโครงการฯ การจัดตั้งสถานีขนส่งสินค้าแห่งใหม่ต้องใช้พื้นที่เท่าใด และเป็นสถานีขนส่งสินค้าในลักษณะใด จำเป็นต้องเชื่อมต่อ การขนส่งทางราง ทางน้ำ ด้วยหรือไม่ และมีจุดมุ่งหมายเพื่อกระจายสินค้าภายใน หรือระหว่างประเทศ

**นายอภิพันธ์ แนวพันธ์อัคร รองผู้จัดการโครงการ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์** ขอชี้แจงในเบื้องต้น ต่อที่ประชุม เรื่องขนาดพื้นที่ในการจัดตั้งสถานีขนส่งสินค้านั้น ขึ้นอยู่กับการกำหนดกิจกรรม หากเป็นเพียงสถานีขนส่งสินค้าธรรมดาจะใช้พื้นที่ประมาณ ๗๐ - ๘๐ ไร่ แต่หากมีการกำหนดกิจกรรมเพิ่มมากขึ้น เช่น Cross-docking ต้องใช้พื้นที่ที่มากขึ้น ทั้งนี้ การพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าในหนึ่งแห่งอาจไม่สามารถทำได้ทั้งหมด เนื่องจากมีข้อจำกัดด้านงบประมาณ ดังนั้น จึงต้องรับฟังความคิดเห็นในหลายภาคส่วน เพื่อนำมาวิเคราะห์และพัฒนาเป็นสถานีขนส่งสินค้าที่สามารถทำกิจกรรมที่มีประสิทธิภาพสูงสุด โดยสถานีขนส่งสินค้าที่จะจัดตั้งขึ้นนั้น จะออกแบบให้รองรับการกระจายสินค้าทั้งภายในและระหว่างประเทศ สำหรับในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลาง ปริณทล จังหวัดนครปฐมมีศักยภาพด้านพื้นที่สูงสุด เพราะมีการเชื่อมต่อทางบกและทางราง อีกทั้งในอนาคตมี นโยบายของกระทรวงคมนาคมที่จะพัฒนาเส้นทางวงแหวนรอบ ๓

**ฝ่ายเลขานุการ** ขอให้ภาคเอกชนทั้ง ๔ จังหวัดให้ความคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะ ต่อทีมที่ปรึกษาโครงการฯ เพื่อนำไปประกอบการดำเนินโครงการยกระดับแผนพัฒนาสถานีขนส่งสินค้า (Truck Terminal) รองรับเชื่อมโยงโครงข่ายโครงสร้างพื้นฐานแบบบูรณาการและเพิ่มประสิทธิภาพระบบโลจิสติกส์ของประเทศ

**นายชัยทัต ถนอมทรัพย์ เลขาธิการสภาอุตสาหกรรมจังหวัดสมุทรปราการ** ขอสอบถามทีมที่ปรึกษาโครงการฯ การวิเคราะห์การคัดเลือกพื้นที่จัดตั้งสถานีขนส่งสินค้า เกณฑ์การให้คะแนนที่วัดจากปริมาณความต้องการขนส่งสินค้ามีการวัดอย่างไร

**นายอภิพันธ์ แนวพันธ์อัคร รองผู้จัดการโครงการ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์** เกณฑ์ในการพิจารณาปริมาณความต้องการขนส่งสินค้า ประกอบด้วย ปริมาณสินค้าที่ผลิตและบริโภคภายในจังหวัด ๖๐ % ปริมาณสินค้าอำเภอข้างเคียง ๑๐ % ปริมาณสินค้านำเข้าส่งออก ๑๐ % (กรณีสถานีขนส่งสินค้าที่เชื่อมต่อ Gateway) และจำนวนผู้ประกอบการขนส่ง ๒๐ %

**นายวิรัช เกลิยวปฏิภินท์ ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดสมุทรปราการ** สำหรับการขนส่งในพื้นที่จังหวัดสมุทรปราการ ปัจจุบันมีทางบก และทางอากาศ สำหรับทางน้ำจะใช้บริเวณท่าเรือคลองเตย ส่วนทางรางจะใช้บริเวณลาดกระบัง ดังนั้น หากสามารถพัฒนาเชื่อมต่อระบบขนส่งทางน้ำและทางรางได้ก็จะทำให้การขนส่งในพื้นที่มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น อีกทั้งในอนาคตการพัฒนาเส้นทางวงแหวนรอบ ๓ จะมีเส้นทางจากจังหวัดสมุทรปราการไปยังถนนกาญจนาภิเษก ซึ่งจะช่วยเสริมสร้างศักยภาพการขนส่งสินค้าได้มากขึ้น

**ฝ่ายเลขานุการ** ขอให้ข้อมูลต่อที่ประชุมเพิ่มเติมสำหรับการพัฒนาเส้นทางวงแหวนรอบ ๓ โดยจังหวัดนครปฐม ได้เชิญผู้แทนจากกรมทางหลวงกับสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรมาให้ข้อมูลเกี่ยวกับการพัฒนาเส้นทางวงแหวนรอบ ๓ ซึ่งในปัจจุบันเส้นทางฝั่งตะวันออกมีความคืบหน้าในการพัฒนาแต่ฝั่งตะวันตกยังติดปัญหาบางประการ และอยู่ระหว่างการวิเคราะห์พื้นที่เพื่อเชื่อมต่อระบบราง

**นายภัทรศ คุณกิตติ รองประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดปทุมธานี แทน ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดปทุมธานี** ขอให้ข้อเสนอแนะต่อที่ประชุม หากสามารถพัฒนาเส้นทางขนส่งสินค้าให้มีการเชื่อมโยงรวมกันทั้งระบบ ทางบก ทางน้ำ ทางราง และทางอากาศ จะช่วยให้เกิดประโยชน์ต่อการขนส่งสินค้าได้มากยิ่งขึ้น และสำหรับจังหวัดปทุมธานี อาจติดปัญหาเรื่องสะพานที่ค่อนข้างต่ำ จึงเป็นข้อจำกัดต่อการขนส่งสินค้าที่ต้องใช้รถบรรทุกขนาดใหญ่

**นายสิทธิพล ภูสมบัติ ประธานหอการค้าจังหวัดปทุมธานี** ขอให้ข้อสังเกตต่อที่ประชุม สำหรับการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าควรต้องเป็นพื้นที่ที่มีความพร้อมในการขนส่งสินค้า โดยพื้นที่จังหวัดปทุมธานีเป็นเขตติดต่อกทม.มหานคร ซึ่งจะมีเส้นทางที่ใช้สัญจรจากภาคเหนือไปยังภาคอีสาน จึงต้องผ่านจังหวัดปทุมธานี ทั้งนี้ หากจะจัดตั้งสถานีขนส่งสินค้าในจังหวัดปทุมธานีอาจต้องพัฒนาศักยภาพเส้นทางคมนาคมให้มากยิ่งขึ้น นอกจากนี้ ขอเสนอพื้นที่ที่ใกล้เคียงกับตลาดไทและตลาดสี่มุมเมือง เนื่องจากเป็นจุดกระจายสินค้าทางการเกษตรที่จะส่งต่อสินค้าไปทั่วประเทศ ดังนั้น หากสามารถหาที่ตั้งที่ใกล้เคียงหรือเชื่อมต่อบริเวณดังกล่าวได้จะเป็นผลดีต่อการขนส่งสินค้า

**นายพีรวัฒน์ เวศย์วรุตม์ ประธานหอการค้าจังหวัดนครปฐม** ขอฝากประเด็นต่อทีมที่ปรึกษาโครงการฯ ๒ เรื่อง

๑. ในปัจจุบันกรมการขนส่งทางราง ได้ดำเนินการพัฒนาจุดบริการขนส่งทางรางที่จังหวัดราชบุรี ๑ จุด และอำเภอท่าม่วง จังหวัดกาญจนบุรี ๑ จุด ดังนั้น หากสามารถเชื่อมโยงเส้นทางขนส่งทางรางในบริเวณดังกล่าวกับสถานีขนส่งสินค้าที่จะจัดตั้งแห่งใหม่ได้จะส่งผลให้การขนส่งสินค้ามีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น
๒. ในบริเวณพุทธมณฑลสาย ๑ มีจุดกระจายสินค้าที่เป็นของภาคเอกชน ซึ่งเป็นเส้นทางเชื่อมต่ออำเภอบางเลน ขอให้ดำเนินการตรวจสอบจุดกระจายสินค้านี้ว่าดำเนินการถูกต้องตามกฎหมายหรือไม่

/นายวิรุณ...

**นายวิรุณ ศิวะพิรุฬห์เทพ ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดนครปฐม** ขอให้ความคิดเห็นต่อที่ประชุมเพิ่มเติม อยากรู้กระทรวงคมนาคมมีการบูรณาการและตรวจสอบศักยภาพของพื้นที่ให้มากขึ้น เช่น กรณีการสร้างท่าเรือที่จังหวัดตราด หรือจังหวัดสงขลา ที่ประสบปัญหาไม่มีเรือขนส่งสินค้าเข้าใช้บริการ เนื่องจากเป็นบริเวณน้ำตื้น ดังนั้น ควรมีการตรวจสอบศักยภาพของพื้นที่ให้ครอบคลุมและชัดเจนทุกด้านก่อนดำเนินการ และสำหรับสถานีขนส่งสินค้าที่จะจัดตั้งแห่งใหม่ หากพิจารณาจากเกณฑ์ปริมาณสินค้า จังหวัดสมุทรปราการจะมีจำนวนสินค้ามากที่สุด เนื่องจากมีนิคมอุตสาหกรรมใกล้ท่าเรือ

**นายวีรวัฒน์ ทองคง นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการแทน แทน นายกองดีการบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ** ขอให้ข้อสังเกต คือ เกณฑ์ในการคัดเลือกพื้นที่ ประกอบด้วย ปริมาณความต้องการขนส่งสินค้า ๕๐ % โครงสร้างพื้นฐาน ๓๐ % และนโยบายและแผนงาน ๒๐ % ซึ่งเกณฑ์คะแนนนโยบายและแผนงานค่อนข้างน้อย อยากรู้ให้ปรับเกณฑ์การให้คะแนนในส่วนนี้มากยิ่งขึ้น และสำหรับจังหวัดสมุทรปราการ เป็นจังหวัดที่มีศักยภาพในการขนส่ง แต่มีปัญหาในเรื่องดินทรุดตัว ส่งผลให้น้ำท่วมบ่อยครั้ง จึงเป็นปัญหาในการขนส่งสินค้าของจังหวัดสมุทรปราการ

**นายอรรถวุฒิ พึ่งนิยม รองผู้ว่าราชการจังหวัดนครปฐม** ขอขอบคุณทุกความคิดเห็นของภาครัฐและภาคเอกชนในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางปริมาณพล ซึ่งเป็นข้อสังเกตและประสบการณ์จากบุคคลในพื้นที่จริง ทั้งนี้ ทางกลุ่มจังหวัดภาคกลางปริมาณพลหวังเป็นอย่างยิ่งว่า ข้อคิดเห็นดังกล่าวจะเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินโครงการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้า

**นายชัยวุฒิ อมรประเสริฐกิจ หัวหน้างานพัฒนาสถานีขนส่งสินค้า กรมการขนส่งทางบก** ขอขอบคุณทุกความคิดเห็น ทางทีมที่ปรึกษาโครงการฯ จะนำความคิดเห็นไปพิจารณาต่อไป ทั้งนี้ การพิจารณาจัดตั้งสถานีขนส่งสินค้าประกอบไปด้วยหลายปัจจัย เช่น การดำเนินงานของภาคเอกชน ความซับซ้อนในพื้นที่และงบประมาณที่จำกัด ดังนั้น จึงจำเป็นต้องพิจารณาสถานที่ตั้งที่เหมาะสม คุ่มค่า และมีประสิทธิภาพมากที่สุด โดยหากผลการศึกษาเรียบร้อยแล้วจะมีการเผยแพร่ และจัดประชุมกับผู้ที่เกี่ยวข้องและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียต่อไป

**มติที่ประชุม** รับทราบ

#### ๕.๒ ข้อเสนอของคณะกรรมการร่วมภาคเอกชน ๓ สถาบัน (กกร.) กลุ่มจังหวัด

##### ภาคกลางปริมาณพล

**นายนที สุขุมตันติ เลขาธิการสภาอุตสาหกรรมจังหวัดนครปฐม** ขอเสนอต่อที่ประชุมเรื่องการจัดการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุบริเวณถนนบรมราชชนนี เนื่องจากบริเวณดังกล่าวมีการก่อสร้างทางคู่ขนานลอยฟ้า ส่งผลให้การจราจรติดขัด เพราะเปิดช่องทางการจราจรเพียง ๑ ช่องทาง ซึ่งเคยมีการเสนอการขยายถนนเลียบริมทางรถไฟบริเวณตลาดกิเลนแล้ว แต่ติดปัญหาเนื่องจากมีหน่วยงานที่รับผิดชอบหลายหน่วยงาน จึงขอฝากประเด็นนี้ให้กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อหาแนวทางแก้ปัญหาการจราจรต่อไป

**สุรียัน บุญยมโนกุล ประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดนนทบุรี** ขอให้ความเห็นเพิ่มเติมสำหรับถนนบรมราชชนนีอยากให้มีการปรับปรุงซ่อมแซมเส้นทาง เนื่องจากเส้นทางมีการชำรุด ซึ่งเป็นเส้นทางที่มีการสัญจรที่หนาแน่น



**นายเอกวิทย์ นวเศรษฐ รองประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดนครปฐม** เห็นด้วยในเรื่องของการจัดเตรียมความพร้อมและแผนในการรับมือจากปัญหาจราจรที่อาจเกิดขึ้นจากการก่อสร้างทางคู่ขนานลอยฟ้า เนื่องจากถนนบรมราชชนนีและถนนเพชรเกษมเป็นถนนเส้นหลัก หากมีการข่าจรุดหรือปิดช่องทางจะส่งผลกระทบต่อการสัญจรของประชาชนเป็นอย่างมาก รวมถึงการเดินทางมาท่องเที่ยวในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลาง ปริมาณพล และขอประชาสัมพันธ์เชิญชวนทุกท่านเข้าร่วมโครงการส่งเสริม Soft Power ด้านการท่องเที่ยว เพื่อให้เกิดการขับเคลื่อนการท่องเที่ยวโดยชุมชนในจังหวัดนครปฐมอย่างยั่งยืน โดยสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดนครปฐม จะมีการจัดงานแถลงข่าวเปิดตัวโครงการ ในวันที่ ๔ สิงหาคม ๒๕๖๘ ณ พิพิธภัณฑสถานแห่งชาติจังหวัดนครปฐม ตั้งแต่เวลา ๐๙.๐๐ น. เป็นต้นไป

**ฝ่ายเลขานุการ** สำหรับเส้นทางบรมราชชนนีเป็นเส้นทางที่เชื่อมต่อกับจังหวัดนนทบุรี โดยขอรับข้อสังเกตดังกล่าวไปประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และจะนำเรียนไปที่ประชุมทราบในครั้งถัดไป

**นายจุมพต พุ่มประดับ รองผู้อำนวยการ แขวงทางหลวงนครปฐม แทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครปฐม** ขอให้ข้อมูลต่อที่ประชุมเพิ่มเติม กรณีการก่อสร้างทางคู่ขนานลอยฟ้าอยู่ในบริเวณช่วงเส้นทางพุทธมณฑลสาย ๓ และสาย ๔ เป็นพื้นที่ในจังหวัดนครปฐม แต่หน่วยงานที่ดูแลรับผิดชอบพื้นที่ คือ แขวงทางหลวงสมุทรสาคร โดยระหว่างการก่อสร้างได้ดำเนินการปิดช่องจราจรด้านขวาสุดของทั้ง ๒ ฝั่ง และใช้ช่องจราจรที่เหลืออยู่ ซึ่งคาดว่าจะก่อให้เกิดปัญหาการจราจรติดขัด และตามที่คุณณที สุขุตมตันติ เลขาธิการสภาอุตสาหกรรมจังหวัดนครปฐม ได้ให้ความเห็นว่าการแก้ไขปัญหาจราจรติดขัดด้วยวิธีการขยายถนน เพื่อเชื่อมต่อเส้นทางไปยังจังหวัดนนทบุรีนั้น อาจทำได้ยาก เนื่องจากเป็นเส้นทางที่อยู่ในความรับผิดชอบของหลายหน่วยงาน ทั้งแขวงทางหลวงสมุทรสาครและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ทำให้การของบประมาณเป็นไปได้ยาก ทั้งนี้ แขวงทางหลวงได้ดำเนินการจัดเตรียมแผนรองรับเรียบร้อยแล้ว เพื่อให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนที่สัญจรในเส้นทางดังกล่าวให้น้อยที่สุด

**นายอรรถวุฒิ พึ่งนิยม รองผู้ว่าราชการจังหวัดนครปฐม** ขอให้ฝ่ายเลขานุการดำเนินการประสานแขวงทางหลวงจังหวัดนครปฐม และแขวงทางหลวงจังหวัดสมุทรสาคร ที่รับผิดชอบพื้นที่ โดยขอทราบรายละเอียดแผนที่จะรองรับการระบายรถจากการปิดช่องทางบริเวณเส้นทางพุทธมณฑลสาย ๓ และสาย ๔ ที่จะก่อสร้างทางคู่ขนานลอยฟ้า และนำเสนอในที่ประชุมทราบในครั้งถัดไป

**นายสิทธิพล ภูสมบัติ ประธานหอการค้าจังหวัดปทุมธานี** ขอนำเรียนต่อที่ประชุมเรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการพัฒนาหอการค้าภาคกลาง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ โดยที่ประชุมได้สรุปการระดมความคิดเห็นเพื่อเสนอไอเดียและคัดเลือกโครงการ ทั้งสิ้น ๓ โครงการ ประกอบด้วย ๑.โครงการ Chef table ๔ จังหวัดงบประมาณ ๑.๕ ล้านบาท เป็นโครงการที่เสนอโดยหอการค้าจังหวัดนครปฐม ซึ่งจะดำเนินการโดยการคัดสรรวัตถุดิบในท้องถิ่นของแต่ละพื้นที่ และจัดให้มีการแข่งขันเพื่อให้ได้มาซึ่งอาหารประจำจังหวัด เป็นหนึ่งในกิจกรรม Soft Power ๒.โครงการอัตลักษณ์จังหวัด (Provincial Branding) งบประมาณ ๕ แสนบาท เป็นโครงการที่เสนอโดยหอการค้าจังหวัดนนทบุรี เพื่อหาอัตลักษณ์/สัญลักษณ์ประจำจังหวัด เช่น ลายกนก ลายผ้า และ ๓.โครงการพัฒนาศักยภาพน้องอาชีวศึกษา งบประมาณ ๘ ล้านบาท เป็นโครงการที่เสนอโดยหอการค้าจังหวัดปทุมธานี โดยจะเริ่มจากการสำรวจและวิเคราะห์ความต้องการของน้องอาชีวศึกษา เพื่อจัดอบรมให้ตรงกับความต้องการของน้องอาชีวศึกษา ส่งผลให้เด็กที่จบใหม่มีความรู้ความสามารถและทักษะที่เหมาะสมกับความต้องการของตลาดอุตสาหกรรม

**นายชัยทัต ถนอมทรัพย์ เลขาธิการสภาอุตสาหกรรมจังหวัดสมุทรปราการ** ขอให้ ความเห็น ต่อที่ประชุมในเรื่องของภาวะเศรษฐกิจในปัจจุบันที่มีความผันผวน รวมถึงเรื่องภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้างในปีหน้า อยากให้ภาครัฐช่วยพิจารณาออกมาตรการให้ความช่วยเหลือทางการเงินแก่ภาคเอกชน

**นายอรรถวุฒิ พึ่งนิยม รองผู้ว่าราชการจังหวัดนครปฐม** สำหรับประเด็นเรื่องการออกมาตรการให้ความช่วยเหลือทางการเงินแก่ภาคเอกชน ด้วยการปรับลดภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง ขอให้ภาคเอกชนนำเรื่องเข้าที่ประชุมคณะกรรมการร่วมภาคเอกชน ๓ สถาบัน (กกร.) กลุ่มจังหวัดภาคกลางปริมณฑล เพื่อเป็นมติที่ประชุมและนำเข้าที่ประชุมคณะกรรมการ กรอ.กลุ่มจังหวัดภาคกลางปริมณฑลในครั้งถัดไป

**มติที่ประชุม** รับทราบและมอบหมายฝ่ายเลขานุการประสานแขวงทางหลวงนครปฐมและแขวงทางหลวงสมุทรสาคร จัดเตรียมข้อมูลและแผนที่จะรองรับการระบายรถจากการปิดช่องทางบริเวณเส้นทางพุทธมณฑลสาย ๓ และสาย ๔ ที่จะก่อสร้างทางคู่ขนานลอยฟ้า และนำเรียนให้ที่ประชุมทราบในครั้งถัดไป

#### ระเบียบวาระที่ ๖ เรื่องอื่น ๆ

**นายวีรวัฒน์ ทองคง นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ แทน นายกองค้การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ** ขออนุญาตที่ประชุม โดยในวันนี้ได้นำหนังสือ “TRAVEL@SAMUTPRAKAN” มาแจกคณะกรรมการกรอ.กลุ่มจังหวัดภาคกลางปริมณฑลทุกท่าน เพื่อประชาสัมพันธ์สถานที่ท่องเที่ยว และปฏิทินกิจกรรมประจำปีของจังหวัดสมุทรปราการ จึงขอเชิญชวนทุกท่านไปท่องเที่ยวเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจในพื้นที่

**มติที่ประชุม** รับทราบ และมอบหมายฝ่ายเลขานุการฯ กำหนดเวลาและสถานที่ในการจัดประชุมกรอ.กลุ่มจังหวัดภาคกลางปริมณฑล ครั้งที่ ๕/๒๕๖๘ (ครั้งที่ ๖ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘) และแจ้งให้คณะกรรมการทุกท่านทราบในหนังสือเชิญประชุมครั้งถัดไป

เลิกประชุมเวลา ๑๖.๓๐ น.

ลงชื่อ



(นางสาวสาธิตา จันตระ)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ผู้บันทึกรายงานการประชุม

ลงชื่อ



(นางสมหวัง ไชโย)

ผู้อำนวยการกลุ่มงานบริหารยุทธศาสตร์  
กลุ่มจังหวัดภาคกลางปริมณฑล

ผู้ตรวจรายงานการประชุม